



## INSTRUCTIONS

### ALIGNMENT CAMBER/TOE ARM

# 545-247



#### BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

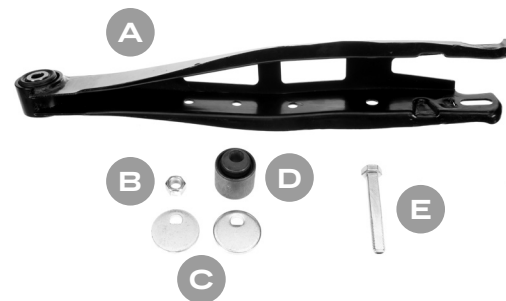
#### NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

**1-866-933-2911**

## KIT CONTENTS

- A. Control arm
- B. Camber bolt nut
- C. Camber plates
- D. Toe bushing
- E. Camber bolt



**(i) NOTE: This adjustable control arm kit is designed to bring camber into factory specifications. The additional toe bushing may be required after installing control arm.**

**(i) NOTE: Always check for loose or worn parts, incorrect tire pressure and tire wear.**

## CONTROL ARM INSTRUCTIONS

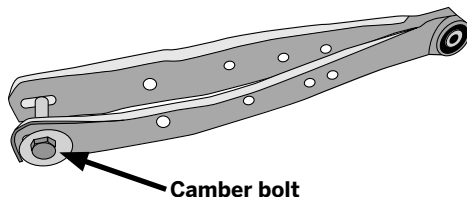
#### STEP 1:

Raise vehicle to allow full rear suspension sag. Remove wheel.

#### STEP 2:

Remove all bolts holding original rear lower control arm to frame, shock/strut, sway bar (if equipped) and knuckle. Remove lower control arm.

#### STEP 3:



Install new adjustable control arm into vehicle, using supplied camber bolt at outer end of arm.

#### STEP 4:

Install and hand tighten all control arm bolts.

#### STEP 5:

Install wheel and lower vehicle.

#### STEP 6:

With vehicle at normal ride height, tighten inner control arm bolt, strut mounting bolt and sway bar mount (if equipped) to factory torque specifications.

#### STEP 7:

Adjust camber by turning camber bolt head to achieve desired camber setting. Toe should also be adjusted, as the toe link will affect camber on this vehicle.

**(i) NOTE: Follow instructions below for installation of the toe link bushing if correct toe specification cannot be reached after achieving desired camber.**

#### STEP 8:

When camber adjustment is complete, tighten camber bolt nut to 55 lbs-ft (68 N-m). Adjust toe, then tighten toe adjuster to factory torque specification. Install control arm to frame bolt and tighten to 74 lbs-ft (100 N-m).

#### STEP 9:

Recheck alignment and road test vehicle.

**Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.**

**Disclaimer:** It is impossible in these instructions to account for all possible circumstances or situations that you may experience when attempting to install this product. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.

# TOE LINK BUSHING INSTRUCTIONS

**NOTE:** This bushing is designed to extend the range of the existing toe link.

## STEP 1:

Remove nut from outer end of toe link.

## STEP 2:

Using a tie rod separator, disconnect the knuckle.

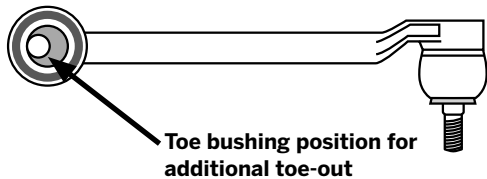
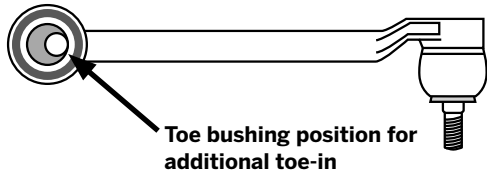
## STEP 3:

Remove inner toe adjuster bolt and nut and remove toe link from vehicle.

## STEP 4:

Remove the bushing from the toe link.

## STEP 5:



When more toe-in is desired, install toe bushing with hole toward the tie rod end. For more toe-out, install toe bushing with hole away from the tie rod end.

## STEP 6:

Install toe link and adjust camber and toe to desired specifications.

## STEP 7:

Tighten camber bolt nut to 55 lbs-ft (68 N-m). Tighten all other fasteners to factory torque specifications.

## STEP 8:

Recheck alignment and road test vehicle.



## INSTRUCCIONES

### CAMBER DE ALINEACIÓN/ BRAZO INFERIOR

# 545-247



#### ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese en su punto de compra de que esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

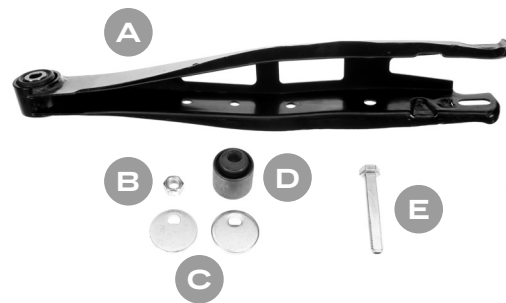
#### ¿NECESITA AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

**1-866-933-2911**

## CONTENIDO DEL KIT

- A. Brazo de control
- B. Tuerca del perno de camper
- C. Placas de camber
- D. Buje de punta
- E. Perno de camber



**ⓘ NOTA:** Este kit de brazo de control ajustable está diseñado para llevar el camber a las especificaciones de fábrica. Es posible que se requiera el buje de punta después de instalar el brazo de control.

**ⓘ NOTA:** Siempre verifique si hay piezas sueltas o desgastadas, presión incorrecta de los neumáticos y desgaste de los neumáticos.

## INSTRUCCIONES DEL BRAZO DE CONTROL

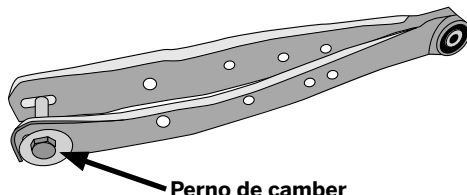
#### PASO 1:

Suba el vehículo para permitir que la suspensión trasera se hunda por completo. Retire la rueda.

#### PASO 2:

Retire todos los pernos que sujetan el brazo de control inferior trasero original al bastidor, amortiguador/montante, barra estabilizadora (si está equipado) y enganche. Retire el brazo de control inferior.

#### PASO 3:



**Perno de camber**

Instale el nuevo brazo de control ajustable en el vehículo, usando el perno de camber suministrado en el extremo exterior del brazo.

#### PASO 4:

Instale y apriete a mano todos los pernos del brazo de control.

#### PASO 5:

Instale la rueda y baje el vehículo.

#### PASO 6:

Con el vehículo a la altura de desplazamiento normal, apriete el perno del brazo de control interno, el perno de montaje del montante y el montaje de la barra estabilizadora (si está equipado) según las especificaciones de torsión de fábrica.

#### PASO 7:

Ajuste el camber girando la cabeza del perno de la curvatura para lograr el ajuste de curvatura deseado. También se debe ajustar la punta, ya que el eslabón de punta afectará el camber de este vehículo.

**ⓘ NOTA:** Siga las instrucciones a continuación para la instalación del buje del eslabón de punta si no se puede alcanzar la especificación correcta de convergencia después de lograr el camber deseado.

#### PASO 8:

Cuando se complete el ajuste del camber, apriete la tuerca del perno de camper a 55 lb-pie (68 N-m). Ajuste la punta, luego apriete el ajustador de la punta según la especificación de torsión de fábrica. Instale el brazo de control en el perno del bastidor y apriételo a 100 N-m (74 lb-pie).

#### PASO 9:

Vuelva a verificar la alineación y el vehículo de prueba de carretera.

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: +1-800-523-2492.

**Descargo de responsabilidad:** Es imposible que estas indicaciones tengan en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones en las que se puede encontrar al intentar instalar este producto. Consulte con un técnico de automóviles calificado antes de intentar realizar cualquier trabajo para el que no esté calificado. Puede ser peligroso trabajar con automóviles; asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De lo contrario, podrían producirse daños materiales o lesiones personales. Ciertos estándares de vehículos motorizados y requisitos de rendimiento pueden aplicar a su vehículo motorizado (como los Estándares Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras). Asegúrese de hacer su trabajo de acuerdo con dichas normas y de no desactivar ninguna característica de seguridad del vehículo motorizado.

# INSTRUCCIONES DEL BUJE DEL ESLABÓN DE PUNTA

**NOTA:** Este buje está diseñado para extender el rango del eslabón de punta existente.

## PASO 1:

Retire la tuerca del extremo exterior del eslabón de punta.

## PASO 2:

Con un separador de barra de acoplamiento, desconecte el enganche.

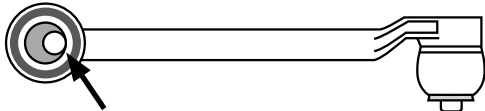
## PASO 3:

Retire el perno y la tuerca del ajustador interior de la punta y retire el eslabón de punta del vehículo.

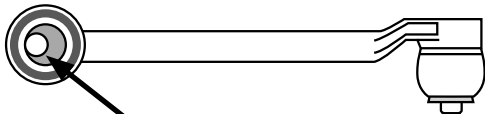
## PASO 4:

Retire el buje del eslabón de punta.

## PASO 5:



Posición del buje de la punta para una convergencia adicional



Posición del buje de la punta para una divergencia adicional

Cuando se desee una mayor convergencia, instale el buje de punta con el orificio hacia el extremo de la barra de acoplamiento.

Para una mayor divergencia, instale el buje de punta con el orificio alejado del extremo de la barra de acoplamiento.

## PASO 6:

Instale el eslabón de punta y ajuste el camber y la punta según las especificaciones deseadas.

## PASO 7:

Apriete el perno de camber a 55 lb/pie (68 N-m). Apriete todos los demás sujetadores según las especificaciones de torsión de fábrica.

## PASO 8:

Vuelva a verificar la alineación y el vehículo de prueba de carretera.



## INSTRUCTIONS

# BRAS DE CAROSSAGE/ DE BOUT D'ALIGNEMENT

## 545-247



### AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

### BESOIN D'AIDE?

Veillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

**1-866-933-2911**

## CONTENU DE LA TROUSSE

- A. Bras de réglage
- B. Écrou de boulon de carrossage
- C. Plaques de carrossage
- D. Douille de pincement
- E. Boulon de carrossage

**REMARQUE :** Cette trousse de bras de commande réglable est conçue pour intégrer le carrossage aux spécifications d'usine. Une douille de pincement supplémentaire peut être nécessaire après l'installation du bras de commande.

**REMARQUE :** Vérifiez toujours s'il y a des pièces desserrées ou usées, une pression de pneu incorrecte et de l'usure des pneus.

## INSTRUCTIONS POUR LE BRAS DE COMMANDE

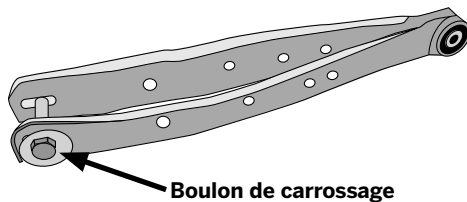
### ÉTAPE 1 :

Soulevez le véhicule pour permettre un affaissement complet de la suspension arrière. Retirez la roue.

### ÉTAPE 2 :

Retirez tous les boulons qui maintiennent le bras de commande inférieur arrière d'origine au châssis, à l'amortisseur/à la jambe de force, à la barre stabilisatrice (le cas échéant) et à l'articulation. Retirez le bras de commande inférieur.

### ÉTAPE 3 :

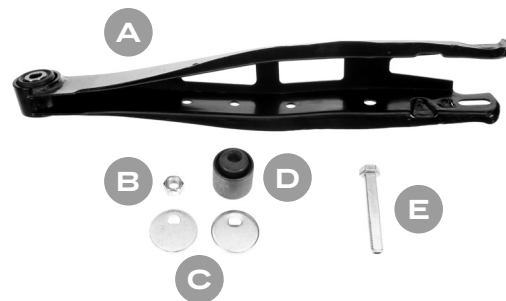


Boulon de carrossage

Installez le nouveau bras de commande réglable dans le véhicule à l'aide du boulon à carrossage fourni à l'extrémité extérieure du bras.

### ÉTAPE 4 :

Installez et serrez à la main tous les boulons du bras de commande.



### ÉTAPE 5 :

Installez la roue et abaissez le véhicule.

### ÉTAPE 6 :

Avec le véhicule à une hauteur de conduite normale, serrez le boulon du bras de commande intérieur, le boulon de montage de la jambe de force et le support de la barre stabilisatrice (le cas échéant) selon les spécifications de couple d'usine.

### ÉTAPE 7 :

Ajustez le carrossage en tournant la tête du boulon de carrossage pour obtenir le réglage de carrossage désiré. Le pincement doit également être ajusté, car le maillon du pincement affectera le carrossage de ce véhicule.

**REMARQUE :** Suivez les instructions ci-dessous pour l'installation de la bague du maillon de pincement si les spécifications correctes du pincement ne peuvent pas être atteintes après avoir obtenu le carrossage désiré.

### ÉTAPE 8 :

Une fois le réglage du carrossage terminé, serrez l'écrou du boulon du carrossage à 55 lb-pi (68 N-m). Ajustez le pincement, puis serrez le dispositif de réglage du pincement au couple spécifié en usine. Installez le bras de commande sur le boulon du châssis et serrez à 74 lb-pi (100 N-m).

### ÉTAPE 9 :

Vérifiez de nouveau l'alignement et effectuez un essai routier du véhicule.

**Siège social et service à la clientèle de Dorman Products, Inc. : 1 800 523-2492.**

**Avis de non-responsabilité :** Il est impossible dans ces instructions de tenir compte de toutes les circonstances ou situations possibles que vous pourriez rencontrer en essayant de monter ce produit. Veuillez consulter un technicien automobile qualifié avant d'effectuer des travaux pour lesquels vous n'êtes pas habilité. Travailler sur des voitures peut être dangereux. Veuillez prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou corporels. Certaines normes et exigences en matière de performances peuvent s'appliquer à votre véhicule (par exemple, les normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur établies par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation est conforme à ces normes et que vous n'avez pas à désactiver les dispositifs de sécurité du véhicule.

# INSTRUCTIONS POUR LA DOUILLE DU MAILLON DE PINCEMENT

**REMARQUE :** Cette bague est conçue pour étendre la portée du maillon de pincement existant.

## ÉTAPE 1 :

Retirez l'écrou de l'extrémité extérieure du maillon de pincement.

## ÉTAPE 2 :

À l'aide d'un séparateur de biellette, débranchez le porte-fusée.

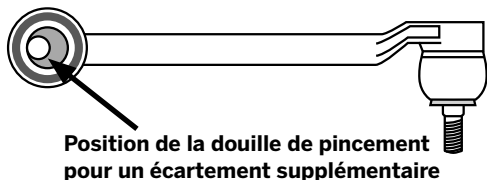
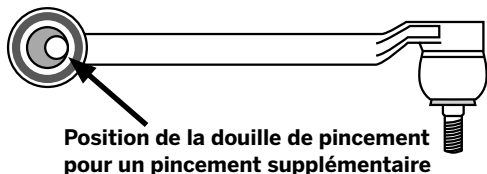
## ÉTAPE 3 :

Retirez le boulon et l'écrou de réglage du pincement intérieur et retirez le maillon de pincement du véhicule.

## ÉTAPE 4 :

Retirez la bague du maillon de pincement.

## ÉTAPE 5 :



Lorsque vous désirez plus de pincement, installez la douille de pincement avec le trou vers l'extrémité de la biellette. Pour plus d'écartement, installez la douille de pincement avec le trou à l'écart de l'extrémité de la biellette.

## ÉTAPE 6 :

Installez le maillon de pincement et ajustez le carrossage et le pincement selon les spécifications désirées.

## ÉTAPE 7 :

Serrez le boulon de carrossage à 55 lb-pi (68 N-m). Serrez toutes les autres fixations selon les spécifications de couple d'usine.

## ÉTAPE 8 :

Vérifiez de nouveau l'alignement et effectuez un essai routier du véhicule.